

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Aika 18.06.2025, klo 16:00 - 20:00

Paikka Frenckellin Auditorio ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§ 38 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 39 Pöytäkirjan tarkastus

§ 40 Läsnäolo- ja puheoikeudet

§ 41 Ajankohtaiskatsaus

**§ 42 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
pöytäkirjanpitäjän määrääminen toimikaudeksi 2025–2027**

**§ 43 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
tiedotusvastaavan nimeäminen toimikaudeksi 2025–2027**

**§ 44 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen Tampereen
kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa
toimikaudella 2025–2027**

**§ 45 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
pöytäkirjojen ja sen alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjojen
nähtävänä pitäminen toimikaudella 2025–2027**

**§ 46 Kuntalaisaloitteiden käsittely Tampereen kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunnassa toimikaudella 2025–2027**

**§ 47 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset
syyskaudella 2025**

**§ 48 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
vuosisuunnitelman osavuosisikatsaus 1-4/2025**

**§ 49 Tampereen talouden tasapaino-ohjelma - joukkoliikenteen
palveluryhmän liikennepalvelun muutost kokonaisuus**

**§ 50 Valtuustoaloite kiinalaisten bussien korvaamiseksi suomalaisilla tai
eurooppalaisilla busseilla Tampereen seudun joukkoliikenteessä –
Arto Grönroos ym.**

§ 51 Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Kuopiossa 18.-19.9.2025

§ 52 Autonomisen liikenteen kehittämisprojektin toteuttaminen

§ 53 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Saapuvilla olleet jäsenet

Porttikivi Ilkka, puheenjohtaja
Pitkänen Saija, 1. varapuheenjohtaja
Hjerppe Ilkka, poistui 19:59
Holkeri Terhi, varajäsen, poistui 19:35
Jakara Heidi, varajäsen, poistui 19:36
Kanerva Esa
Karintaus Katja
Koskinen Jarno
Kreku Marjo, varajäsen, poistui 19:36
Kujansuu Sonja, varajäsen, poistui 18:53
Lounasranta Marko
Mikkonen Tiina
Muhonen Anna-Maria
Mustalahti Kari
Niemi Veijo
Pohjola Tuula, varajäsen, poistui 19:36
Risku Leena
Rokosa Inna
Kantola Kristiina, varajäsen, poistui 19:36
Lahtinen Jenna, varajäsen, poistui 18:00
Saikkonen Jani, varajäsen, poistui 17:14
Wirlander Maija

Muut saapuvilla olleet

Jalonen Noora, hallintosihteeri, sihteeri
Kosonen Saara, nuorisovaltuuston edustaja
Leino Miio, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija, tiedotusvastaava
Rantanen Mikko, juristi, poistui 17:12
Salkonen Riikka, asiakkuuspäällikkö, poistui 19:17
Huhtala Tuomas, strategiacontroller, saapui 19:04, poistui 19:25
Huhtala Leena, joukkoliikennesuunnittelija, poistui 19:36

Allekirjoitukset

Ilkka Porttikivi
Puheenjohtaja

Noora Jalonen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Esa Kanerva

Anna-Maria Muhonen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 24.6.2025 kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.

Noora Jalonen, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 38**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 116 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 39**Pöytäkirjan tarkastus****Päätös**

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Esa Kanerva ja Anna-Maria Muhonen (varalle Jarno Koskinen ja Marko Lounasranta).

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Esa Kanerva ja Katja Karintaus (varalle Jarno Koskinen ja Marko Lounasranta).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 23.6.2025.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 40**Läsnäolo- ja puheoikeudet****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- joukkoliikennelautakunnan varajäsenet § 38–41 ajaksi
- juristi Mikko Rantanen, strategiacontroller Tuomas Huhtala, joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen § 38–41 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 41

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkittää tiedoksi.

Kokouskäsittely

Lautakunta päätti esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan esityksestä käsitellä viimeisenä kohdan "Kesäliikennekauden 2025 käynnistyminen".

Juristi Mikko Rantanen ja asiakkuuspäällikkö Riikka Salkonen poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana. Strategiacontroller Tuomas Huhtala saapui kokoukseen ja poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana. Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala poistui kokouksesta asian käsittelyn jälkeen.

Varajäsenet Jani Saikkonen, Jenna Lahtinen ja Sonja Kujansuu poistuivat kokouksesta asian käsittelyn aikana. Varajäsenet Terhi Holkeri, Heidi Jakara, Marjo Kreku, Tuula Pohjola ja Kristiina Kantola poistuivat kokouksesta asian käsittelyn jälkeen.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Lautakunnan alaisen toiminnan esittely sekä toimielimen tehtävät ja ratkaisuvalta (Mika Periviita, Mikko Rantanen)
- Nyssen liikennepalvelukokonaisuuden yleisesittely ja käynnissä olevat kehityshankkeet (Juha-Pekka Häyrynen, Leena Huhtala)
- Lähtötietokysely joukkoliikennelautakunnalle (Riikka Salkonen)
- Vuoden 2026 toiminnan ja talouden suunnittelun lähtökohdat (Tuomas Huhtala)
- Kesäliikennekauden 2025 käynnistyminen (Leena Huhtala)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 42**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjanpitäjän määrääminen toimikaudeksi 2025–2027**

TRE:2819/00.00.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa pöytäkirjaa pitää toimikaudella 2025–2027 hallintosihteeri Noora Jalonen tai joku muu toimielinpalveluiden hallintosihteereistä.

Perustelut

Tampereen kaupungin hallintosäännön 138 §:n mukaan pöytäkirjan allekirjoittaa puheenjohtaja ja varmentaa pöytäkirjanpitäjä.

Tiedoksi

Nimetty, Luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 43**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen toimikaudeksi 2025–2027**

TRE:2820/00.04.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan
tiedotusvastaavaksi toimikaudeksi 2025–2027 nimetään
viestintäsuunnittelija Hanne Tamminen.

Perustelut

Hallintosäännön 122 §:n mukaan toimielimen tiedotusvastaavalla on
läsnäolo- ja puheoikeus toimielimen kokouksissa.

Tiedoksi

Nimetty, Luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 44

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2025–2027

TRE:2821/00.00.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Läsnäolo- ja puheoikeus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa toimikaudella 2025–2027 myönnetään seuraaville henkilöille:

- liikennesuunnittelija Tuomas Kähkönen (Kangasala)
- logistiikkasuunnittelija Ville Lipasti (Nokia)
- liikenneinsinööri Joonas-Petteri Kallonen (Pirkkala)
- suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen (Tampere)

Perustelut

Hallintosäännön 122 §:n mukaan toimielimen jäsenten, esittelijän ja pöytäkirjanpitäjän lisäksi toimielimen kokouksessa on läsnäolo- ja puheoikeus pormestarilla, konsernijohtajalla, kaupunkiympäristön palvelualueen johtajalla sekä kunkin sopimuskunnan kunnan- tai kaupunginjohtajalla tai teknisen toimen johtajalla tai vastaavalla viranhaltijalla Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksissa. Muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta päättää asianomainen toimielin.

Hallintosäännön 122 §:n perusteella läsnäolo- ja puheoikeus on pormestari Ilmari Nurmisella (Tampere), konsernijohtaja Juha Yli-Rajalalla (Tampere), johtaja Mikko Nurmisella (Tampere), kaupunkikehitysjohtaja Mikko Niemisellä (Nokia), kaupunginjohtaja Juha Kuusistolla (Orivesi), kaupunginjohtaja Pauli Piiparisella (Ylöjärvi), kaupunginjohtaja Oskari Auvisella (Kangasala), kunnanjohtaja Noora Pajarilla (Lempäälä),

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

pormestari Marko Jarvalla (Pirkkala) ja kunnanjohtaja Mikko Latvalalla (Vesilahti). Heidän lisäksi sopimuskunnat ovat ehdottaneet myönnettäväksi päätösehdotuksen mukaisia läsnäolo- ja puheoikeuksia.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 2.9.2021 § 66 määrätä lautakunnan esittelijäksi joukkoliikennejohtaja Mika Periviidan. Tarkoituksenmukaista on myöntää pysyvä läsnäolo- ja puheoikeus toimikaudella 2025–2027 joukkoliikennejohtajan varahenkilölle suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrysellä.

Tiedoksi

Nimetyt

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 45**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan pöytäkirjojen ja sen alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjojen nähtävänä pitäminen toimikaudella 2025–2027**

TRE:2822/00.00.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tarkastetut pöytäkirjat oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen asetetaan nähtäväksi kokousta seuraavan viikon tiistaina kaupungin verkkosivulle.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan alaisten viranhaltijoiden päätöspöytäkirjat oikaisuvaatimusohjeineen ja valitusosoituksineen pidetään nähtävänä Tampereen kaupungin internet-sivuilla, jos se on tarpeellista päätöksen lainvoimaiseksi tulon tai päätöksen tiedottamisen kannalta.

Perustelut

Hallintosäännön 139 §:n mukaan kaupunginhallituksen ja lautakunnan pöytäkirja siihen liitettyine muutoksenhakuohjeineen pidetään tarkastamisen jälkeen nähtävänä kaupungin verkkosivuilla siten kuin kuntalain 140 §:ssä tarkemmin säädetään.

Muun viranomaisen pöytäkirja annetaan vastaavalla tavalla tiedoksi kunnan jäsenille, jos asianomainen viranomainen katsoo sen tarpeelliseksi. Nähtävänä pitäminen on tarpeellista aina silloin, kun halutaan päätökset lainvoimaisiksi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 46

Kuntalaisaloitteiden käsittely Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa toimikaudella 2025–2027

TRE:2823/00.01.03/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle on esitettävä maaliskuun loppuun mennessä selvitys sen toimivaltaan kuuluvista edellisenä vuonna tehdyistä kaupungin asukkaiden aloitteista ja niiden johdosta suoritetuista toimenpiteistä.

Perustelut

Hallintosäännön 141 §:ssä määrätään kuntalaisaloitteiden käsittelystä seuraavaa:

Aloitteen käsittelee se kaupungin viranomainen, jolla on toimivalta tehdä päätöksiä aloitteen tarkoittamassa asiassa. Jos toimivaltainen viranomainen on toimitelin, aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä on annettava toimielimelle tieto jäljempänä määrätyllä tavalla.

Kaupunginhallituksen on vuosittain maaliskuun loppuun mennessä esitettävä valtuustolle luettelo sen toimivaltaan kuuluvista aloitteista ja niiden perusteella suoritetuista toimenpiteistä. Valtuusto voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Muun toimielimen kuin valtuuston toimivaltaan kuuluvista aloitteista on annettava tieto toimielimelle niiden päättämällä tavalla. Toimielin voi samalla päättää, mitkä aloitteista ovat loppuun käsiteltyjä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 47

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2025

TRE:4696/00.00.03/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Jalonen Noora

Valmistelijan yhteystiedot

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2025 pidetään pääsääntöisesti Frenckellin Auditoriossa seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- 27.8.2025
- 10.9.2025
- 8.10.2025
- 5.11.2025
- 3.12.2025

Tarvittaessa kokouspaikka ja -tapa voi olla myös sähköinen kokous.

Perustelut

Hallintosäännön 117 §:n mukaan toimitella päätää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitellimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 116 §:n mukaan toimitellimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimitaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 48**Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2025**

TRE:4040/02.02.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Talouspäällikkö Krista Kurppa, puh. 040 649 1538, controller Marko Sivonen, puh. 040 741 6821 ja strategiacontroller Tuomas Huhtala, puh. 040 353 7384, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Joukkoliikennelautakunnan vuosisuunnitelman osavuosikatsaus 1-4/2025 hyväksytään.

Perustelut

Lautakunnan vuosisuunnitelma on osa kaupungin strategista johtamisjärjestelmää. Vuosisuunnitelmalla tarkennetaan ja toimeenpannaan palvelusuunnitelmaa sekä vuosittaista talousarviota. Vuosisuunnitelman seurantaraportissa raportoidaan lautakunnan alaiseen toimintaan liittyvät keskeiset toimenpiteet, talouden toteumat ja riskienhallinnan tilanne kolmesti vuodessa huhti-, elo- ja joulukuun tilanteista.

Joukkoliikennelautakunnan tammi-huhtikuun toimintakate toteutui 4,1 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana.

Toimintatuotot toteutuivat 3,0 milj. euroa vuosisuunnitelmaa suurempina. Ylitys kohdistuu pääasiassa myyntituottoihin ja saatuihin tukiin ja avustukseen, joiden tuloutuminen ajoittuu muutetusta talousarviosta poiketen. Toimintakulut toteutuivat 1,1 milj. euroa muutettua vuosisuunnitelmaa pienempänä. Alitukset kohdistuvat ensisijaisesti liikennöintipalveluiden ostoihin. Eroa selittää kustannusindeksin maltillinen nousu sekä liikennepalvelun kustannustehokkuuden parantuminen.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Tilinpäätösennusteen osalta toimintakatteen ennustetaan toteutuvan 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa parempana. Liikennepalvelujen ostojen ennustetaan toteutuvan 0,5 milj. euroa vuosisuunnitelmaa pienempinä liikennepalvelun kustannustehokkuuden parantumisen vuoksi.

Joukkoliikennelautakunnan alaisuuteen kuuluvan joukkoliikenteen palvelualueen bruttoinvestointien ja nettoinvestointien ennuste on 0,5 milj. euroa, joka on vuosisuunnitelman mukainen. Investoinnilla rahoitetaan Nyssen tilipohjaiseen järjestelmään siirtymisen aiheuttamia aineettomia investointeja.

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja yhdyskuntalautakunnan yhteisen vuosisuunnitelman katsauksessa on kuvattu palvelusuunnitelmassa määriteltyjen toimenpidekokonaisuuksien edistyminen vuoden 2025 aikana. Joukkoliikennelautakunnan vastuulla olevat toimenpiteet painottuvat kestävän ja sujuvan liikkumisen kokonaisuuteen, jonka arvioidaan toteutuvan vuoden loppuun mennessä osittain. Poikkeamat kokonaisuudessa liittyvät raidereformiin ja lähijunaliikenteen tarjonnan suunnitteluun, jossa odotetaan vielä valtion linjauksia. Lisäksi joukkoliikenne toteuttaa yhteistyössä yhdyskuntalautakunnan alaisten palveluryhmien kanssa mm. keskustan kehittämisen sekä henkilöstön osaamisen, työntekijäkokemuksen ja hyvinvoinnin kokonaisuuksiin lukeutuvia toimenpiteitä. Näissä kokonaisuuksissa toimenpiteet ovat edistyneet alkuvuoden aikana pääsääntöisesti hyvin.

Raportointikauden merkittäviin onnistumisiin lukeutuu superbussikonseptin laatiminen ja sen hyväksyminen lautakunnassa jatkotyöskentelyn pohjaksi. Poikkeamia ja onnistumisia on avattu tarkemmin asian liitteenä olevassa katsauksessa.

Toimivalta: Hallintosäännön 16 §:n 1 momentin 2) kohdan mukaan lautakunnan tehtävänä on vastata valtuuston ja kaupunginhallituksen asettamien tavoitteiden toteuttamisesta ja seurannasta.

Tiedoksi

Krista Kurppa, Marko Sivonen, Tuomas Huhtala

Liitteet

1 Liite Jolila 18.6.2025 Vuosisuunnitelman osavuosikatsaus, tammi-huhtikuu 2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 49

Tampereen talouden tasapaino-ohjelma - joukkoliikenteen palveluryhmän liikennepalvelun muutost kokonaisuus

TRE:2943/02.02.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:

Huhtala Leena, Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi ja joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupungin talouden tasapaino-ohjelmaan suunniteltu joukkoliikenteen liikennepalvelun harvennus hyväksytään noudatettavaksi joulunaikana perustelutekstin mukaisesti.

Perustelut

Tampereen kaupungin valtuusto on hyväksynyt 17.2.2025 § 28 talouden tasapaino-ohjelman periaatteet. Näin talouden tasapaino-ohjelman valmistelua jatketaan nyt hyväksytyjen periaatteiden mukaisesti.

Valtuusto päätti, että Tampereen kaupunki käynnistää talouden tasapaino-ohjelman laadinnan vuoden 2026 talousarvioprosessin yhteydessä. Tasapaino tarkoittaa, että kaupungin tulot ja menot ovat tasapainossa niin, että tuloslaskelman tulos on nolla tai parempi vuoden 2029 talousarvioesityksessä. Myyntivoittoja tasapainotuksessa huomioitaisiin enintään 25 miljoonaa euroa vuosittain.

Ohjelmalla pyritään saavuttamaan vuositasolla noin 60 miljoonaa euron pysyvä tulosparannus viimeistään vuoden 2029 talousarviossa. Tasapaino-ohjelman toimenpiteet valmistellaan yhteistyössä henkilöstön kanssa, ja ne jaksotetaan vuosille 2026–2028. Valmistelussa huomioidaan kaikki kaupungin talouden osatekijät.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteelle (Nysselle) on osoitettu myös talouden tasapaino-ohjelmasta tulevia säästötoimenpiteitä. Joukkoliikenteen palveluryhmässä on tutkittu erilaisia vaihtoehtoja, joilla voidaan edistää talouden tasapaino-ohjelman toteutusta. Tarkastelussa on ollut menojen supistamista sekä tulopuolen kasvattamista. Tulopuolta

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

voidaan kasvattaa nostamalla lippujen hintoja. Tavoitteena on, että muutokset eivät vaikuta joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvuun.

Joukkoliikenteen palveluryhmässä on tarkasteltu eri vaihtoehtoja, minkä lopputuloksena on pyritty löytämään keinoja menojen hillitsemiseen. Tämä tarkoittaa, että liikennepalvelusta tullaan supistamaan seuraavien vuosien aikana. Säättöimet tulevat koskettamaan etenkin juhlapyhien ympärille sijoittuvia arkipäiviä, jolloin matkustajamäärät tippuvat merkittävästi tavalliseen arkipäivään nähden. Palveluryhmän tarkastelun pohjalta (liite) 22.12.-6.1. nousijamäärät tuntikohtaisesti arkipäivisin tippuvat merkittävästi, ja nousut ovat pitkälti linjassa lauantain tuntikohtaisiin nousijamääriin. Tämän johdosta liikennepalvelua ei ole kannattavaa toteuttaa arjen aikataulurakenteen mukaisesti vaan liikennepalvelu voidaan nousijamäärien perusteella pohjata lauantain liikennepalvelutarjontaan.

Yhden arkipäivän linja-autoliikenteen liikennepalvelu, ilman koulupäivisin ajettavia linjoja, kustantaa noin 75 000 € enemmän kuin lauantain liikennepalvelu. Vuosien 2025-2026 vaihteessa, 22.12.2025-5.1.2026, on yhteensä 7 kpl arkipäiviä. 7 päivänä liikennepalvelu toteutetaan kustannustehokkaasti mukautetulla vuorotarjonnalla, joka pitkälti mukailee lauantain tarjontaa. Muutoksena liikennepalvelussa 22.12.-6.1. saadaan lähes 525 000 € kustannussäästöjä.

Vuorojen määrän osalta muutos 7 päivän liikennepalvelun vaihtamisesta arkipäivän liikenteestä lauantain liikennetarjontaan tarkoittaa noin 0,07 % vähennystä koko vuoden noin 1,643 miljoonan vuoron määrästä. Palvelutarjontamuutos on hyvin pieni, mutta sen taloudelliset vaikutukset ovat merkittäviä.

Talouden tasapaino-ohjelma edellyttää vuosittaisia toimenpiteitä, minkä johdosta muutosta liikennepalvelussa jouluaikana tullaan toteuttamaan myös tulevana liikennöintikausina. Liikenteen harvennuksen alkamis- ja päättymisajankohta on riippuvainen peruskoulun ja toisen asteen oppilaitosten loma-ajasta.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle esiteltiin talouden tasapaino-ohjelmaa 21.5.2025 § 33. Kokouksessa saatiin lautakunnalta evästyksiä tulevaa suunnittelua varten.

Joulunajan liikennepalvelu 22.12.-6.1.

Joulun loma-ajalle suunnitellaan mukautettu, kustannustehokas palvelu. Arkipäivänä aamuvuorot aloittavat pääsääntöisesti kuten arkena, jonka jälkeen palvelu noudattaa pitkälti lauantain aikataulurakennetta puolille öin asti. Perjantaisin (myös Tapaninpäivänä) ja uudenvuodenaattona on lisäksi yövuoroja runkolinjoilla 2-10, 20, 30, 40, 50, 70 ja 80Y.

Lauantaisin liikennöidään lauantain aikatauluin. Pyhäpäivinä ja sunnuntaisin liikennöidään sunnuntain aikatauluin ja/tai poikkeusaikatauluin (jouluaatto ja joulupäivä).

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Seuraavat linjat ovat joulunajan tauolla: 27, 28, 31, 33, 34 (Tesoman ja Lielahden välillä), 35, 39, 41, 44, 46, 47, 48ABCD, 49, 52, 55 (Narvaan) 56, 57, 59, 72, 76, 77, 78, 79A, 86, 90 (Aitolahdentien ja Eerolansuorantien kautta), 91, 92, 93 ja 96.

Koululinjojen 39, 44, 46, 47, 48ABCD, 49, 56, 57, 59, 77, 78, 86 liikennöinnistä vain koulupäivisin on jo tehty päätös (29.1.2025 § 5) osana joukkoliikenteen palvelutasopäätöstä, talvikaudella 2025-2026.

Aikataulut julkaistaan 60 vuorokautta aiemmin Nyssen reittioppaassa ja aikataulupalvelussa.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Tiedoksi

KAPA/joli, Maarit Kaartokallio, Satu Marjeta, Juha Kortteus, Petri Hakala, Sanna Pasanen, Maiju Lieskivi, Tampereen kaupunkiliikenne oy/Kai Honkanen, Jaakko Kettunen, Tommi Arvonon, VR-Group/Vesa Rauhala, Länsilinjat Oy/Jukka Ylitalo, Aleksi Makkonen, Koiviston Auto Tampere Oy/Harri Tuomaala, Valkeakosken Liikenne Oy/Ville Laurell, Pohjolan Liikenne Oy Ab/Jetta Leino, Turo Häkämies, Vekka Group Oy /Toni Saarinen, Taksi Orivesi/Eero Manner, Kangasalan kaupunki/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Valtteri Partanen, Nokian kaupunki/Ville Lipasti, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan kunta/Joonas-Petteri Kallonen, Vesilahden kunta/Mikko Latvala, Ylöjärven kaupunki/Mari Ruissalo, Valkeakosken kaupunki/Mari Tomperi, Pirkanmaan ELY-keskus

Liitteet

1 Liite Jolila 18.6.2025 Matkustajamäärät

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 50

Valtuustoaloite kiinalaisten bussien korvaamiseksi suomalaisilla tai eurooppalaisilla busseilla Tampereen seudun joukkoliikenteessä – Arto Grönroos ym.

TRE:695/08.00.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:

Periviita Mika, Häyrynen Juha-Pekka

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään kaupunginhallitukselle ja edelleen valtuuston päätettäväksi:

Arto Grönroosin ym. valtuustoaloite ja siihen annettu lausunto merkitään tiedoksi ja todetaan aloite loppuun käsitellyksi.

Perustelut

Arto Grönroos ym. ovat jättäneet Tampereen kaupunginvaltuuston kokouksessa 27.1.2025 valtuustoaloitteen kiinalaisten bussien korvaamiseksi suomalaisilla tai eurooppalaisilla busseilla Tampereen seudun joukkoliikenteessä.

Linja-autoliikenteen ja raitiotieliikenteen palveluiden järjestämisestä vastaa viranomaisena Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Linja-autoliikenteen palvelut hankitaan avoimilla tarjouskilpailuilla markkinoilta sekä sidosyksikköhankintana kilpailuttamatta Tampereen kaupungin omistamalta Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä.

Joukkoliikennelautakunnan hankintalinjausten mukaan avoimilla tarjouskilpailuilla hankittavissa liikennepalveluissa annetaan pääsääntöisesti tarjoajan valita, käytetäänkö liikenteessä sähköbussseja, biokaasubussseja vai uusiutuvaa dieseliä käyttäviä dieselbussseja. Sähköbussseja edellytetään vain, mikäli on tarpeen varmistaa lain 740 /2021 (Laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista) velvoitteiden noudattaminen.

Tampereen seudun Nysse-liikenteessä on käytössä yhteensä n. 330 linja-autoa. Kaikki Nysse-liikenteeseen uutena hankitut linja-autot ovat

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

vuodesta 2022 alkaen olleet sähköbussseja. Tämä ilmentää sähköbussien taloudellisuutta verrattuna muihin käyttövoimavaihtoehtoihin. Kesäkuussa 2025 linja-autoista 66 kpl oli akkusähköbussseja. Niitä oli käytössä neljällä eri liikennöitsijällä. Kaikki Nysse-liikenteen akkusähköbussit ovat saman kiinalaisen valmistajan tuotteita.

Julkisia hankintayksiköitä Euroopan Unionin alueella koskeva hankintalainsäädäntö nojautuu vahvasti vapaan kilpailun ja avoimien markkinoiden periaatteisiin. Julkisissa hankinnoissa EU:n alueella ei lähtökohtaisesti voida sulkea tarjoajia pois tarjouskilpailuista tarjoajan kotimaan perusteella. Erityisalojen hankintalain (1398/2016) 97 § mahdollistaa kuitenkin hankintayksiköille tavarahankinnoissa EU ja ETA-alueiden ulkopuolisista, niin sanotuista kolmansista maista, peräisin olevien tarjousten hylkäämisen, jos maalla ei ole EU:n kanssa sellaista kauppasopimusta, joka tosiasiallisesti mahdollistaa EU-alueen yrityksille vastaavan pääsyn kyseisen maan markkinoille. Kiinalla ei ole tällaista kauppasopimusta EU:n kanssa. Hankintayksikkö ei voi kohdennetusti hylätä kiinalaisia tuotteita sisältäviä tarjouksia, vaan hylkäyspäätöksen täytyy koskea samalla kaikkia niin sanottuja kolmansia maita. Hankintayksikön ei ole pakko hylätä kolmansista maista peräisin olevia tuotteita sisältäviä tarjouksia.

Mahdollisuus hylätä kolmansista maista tulevat tarjoukset koskee vain tavarahankintoja. Joukkoliikennelautakunta tekee linja-autoliikenteen palveluhankintoja. Palveluhankintoihin ei yllä mainittua erityisalojen hankintalain pykälää voida käyttää. Joukkoliikennelautakunta ei voi määrätä hankkimassaan linja-autoliikenteessä käytettävien linja-autojen valmistusmaata.

Kilpailutetussa liikenteessä palveluntuottajat (liikennöitsijät) tekevät linja-autojen hankinnasta päätökset markkinoilla olevista vaihtoehtoista, kunkin yrityksen intressien mukaisesti.

Tampereen Kaupunkiliikenne Oy on Tampereen kaupungin kokonaan omistama yhtiö, joka sidosyksikkönä tuottaa noin 30 % Nyssen linja-autoliikenteen palveluista joukkoliikennelautakunnan tilauksesta. Tampereen Kaupunkiliikenne Oy noudattaa hankinnoissaan erityisalojen hankintalakia. Tampereen Kaupunkiliikenne Oy voi esimerkiksi linja-autohankinnoissa hylätä kolmansien maiden tuotteita sisältävät tarjoukset. Päätöksen asiassa tekee Tampereen Kaupunkiliikenne Oy perustuen yrityksen omiin intresseihin, yrityksen omistajan intresseihin sekä huomioon ottaen asiakkaan kanssa voimassa olevien sopimusten velvoitteet.

Joukkoliikennelautakunta toimii Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n asiakkaana, eikä voi siinä roolissa sopimuserusteisesti määrätä yrityksen tuotantovälineistöstä, henkilöstöstä, eikä muusta tuotannon järjestämisestä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Kilpailun rajoittaminen voi nostaa tuotteiden ja palveluiden hintaa tai heikentää niiden laatua. Tämän arvioimiseksi Tampereen kaupunki, joukkoliikenne (Nysse) on pyytänyt Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:ltä lausunnon kolmansien maiden tuotteita sisältävien tarjousten mahdollisen hylkäämisen vaikutuksista.

Linja-autojen alkuperämaalla ei ole havaittu olevan ratkaisevaa eroa tuotteiden laadussa. Pitkällä aikavälillä on käytön aikaisen varaosahuollon ja paikallisen huoltotuen varmistaminen erittäin tärkeää luotettavan ja taloudellisen liikennepalvelun järjestämisen kannalta.

Tällä hetkellä vallitsevassa sähköbussien markkinatilanteessa kolmansista maista peräisin olevien tarjousten hylkäämisellä arvioidaan olevan Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n liikennepalvelun hintaa 2,5 – 3,0 prosenttia, eli 600 000 – 700 000 € vuodessa nostava vaikutus.

Joukkoliikennelautakunta tarkastelee asiaa ensisijaisesti kuntalaisten käytettävissä olevien liikennepalveluiden järjestämisen näkökulmasta. Joukkoliikennepalvelun hankintahintoja nostavia päätöksiä pitäisi pystyä välttämään, mikäli ne johtaisivat kuntalaisten käytössä olevien joukkoliikennepalveluiden määrällisen saatavuuden tai laadun heikkenemiseen tai lipun hintojen korotuksiin.

Tiedoksi

kh, Tampereen Kaupunkiliikenne Oy / Kai Honkanen

Liitteet

1 Valtuustoaloite

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 51

Osallistuminen Paikallisliikennepäiville Kuopiossa 18.-19.9.2025

TRE:3543/01.04.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Periviita Mika

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Esitetään pormestarin päätettäväksi:

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan nimeäminä edustajina Tiina Mikkonen ja Saija Pitkänen osallistuvat Paikallisliikennepäiville 18.-19.9.2025 Kuopiossa. Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Esitetään pormestarin päätettäväksi:

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan nimeäminä edustajina _____ ja _____ osallistuvat Paikallisliikennepäiville 18.-19.9.2025 Kuopiossa. Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista.

Kokouskäsitely

Asian esittelijä, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita muutti päätösehdotuksensa seuraavaksi: "Esitetään pormestarin päätettäväksi: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan nimeäminä edustajina Tiina Mikkonen ja Saija Pitkänen osallistuvat Paikallisliikennepäiville 18.-19.9.2025 Kuopiossa. Osallistumisesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan luottamushenkilökoulutuksen määrärahoista."

Puheenjohtaja Ilkka Porttikivi totesi näin muutetun päätösehdotuksen olevan asian käsittelyn pohjana.

Perustelut

Paikallisliikenneliitto ry järjestää 18.-19.9.2025 vuotuiset Paikallisliikennepäivät Kuopiossa.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Paikallisliikennepäivät kokoavat joukkoliikennealan ammattilaiset ja päätöksentekijät kuulemaan asiantuntijaluentoja, tutustumaan joukkoliikenteen erikoisnäyttelyyn, saamaan uusinta tietoa sekä keskustelemaan kaupunkialueiden joukkoliikenteen ja liikennejärjestelmien kehittämisestä. Aiheina ovat tänä vuonna muun muassa joukkoliikenteen hinnoittelu, henkilöjunaliikenne, autonominen liikenne ja bussiliikenteen uudet tuulet. Osallistumisen kustannukset ovat noin 1500 euroa henkilöä kohden sisältäen seminaarimaksun, majoituksen ja matkakustannukset.

Hallintosäännön 31 §:n 2. momentin 8) kohdan mukaan pormestari päättää luottamushenkilöiden matkoista ja koulutuksista lukuunottamatta tarkastuslautakuntaa. Esitetään, että kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta nimeää kaksi edustajaansa osallistumaan Paikallisliikennepäiville 18.-19.9.2025 Kuopioon.

Tiedoksi

Hanna Sandström

Liitteet

1 Liite Jolila 18.6.2025 Kuopion Paikallisliikennepäivien 18.-19.9.2025 ohjelma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 52

Autonomisen liikenteen kehittämisprojektin toteuttaminen

TRE:3572/02.07.01/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Mustalahti Antti

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh 050-326 7007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Sopimus hankkeesta solmitaan Remoted Oy:n (3305853–2) kanssa. Liikennöinti alkaa lokakuussa 2025. Hankkeen kesto on 12 kuukautta, ja sitä voidaan jatkaa kahdella vuodella. Päätös optioiden käyttämisestä tulee tehdä kolme kuukautta ennen sopimuksen päättymistä. Hankkeen kokonaiskustannus on 430 000 € (alv. 0 %), sisältäen kahden vuoden option.

Sopimuksen vastuuhenkilöksi nimetään joukkoliikennepalveluryhmän joukkoliikennejohtaja, jota tehtävää tällä hetkellä hoitaa Mika Periviita.

Esteellisyys

Katja Karintaus ilmoitti olevansa esteellinen asian käsittelyyn. Esteellisyys todettiin hallintolain 28 §:n kohtien 3) ja 5) perusteella. Karintaus poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi.

Kokouskäsittely

Ilkka Hjerppe poistui kokouksesta asian käsittelyn ja päätöksenteon jälkeen.

Perustelut

Tampereen kaupunki valmistautuu autonomisen liikenteen hyödyntämiseen ratikan liityntäliikenteessä. Hankkeen keskeisenä tavoitteena on osoittaa robottiautoliikenteen toimivuus joukkoliikennepalveluna ja arvioida robottibussiliikenteen mahdollisuuksia taloudellisesta näkökulmasta tällä hetkellä.

Kyseessä on kehittämisprojekti, jonka tavoitteena on tuoda Hervantaan yksi korkean automaatiotason ajoneuvo (SAE L4). Tämä tarkoittaa, että ajoneuvo voi liikennöidä ilman turvakuljettajaa. Autonominen liikenne

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

toteutetaan Lintuhytin asuinalueen ja Hervantajärven raitiotiepysäkin välillä palvelutasosuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen tarkoituksena on tehdä automaattiliikenteestä kustannustehokasta, edistää siirtymistä automaattiliikenteen tuotantovaiheeseen ja integroida se osaksi kaupunkien liikennejärjestelmää. Projektin aikana tavoitteena on kerätä tarvittavaa tietoa ja osaamista autonomisen liikenteen kilpailuttamiseen, erityisesti Pirkkalan liityntäliikenteessä ja muissa vastaavissa kohteissa, kuten Hervannassa.

EU-rahoitteinen SHOW-hanke päättyi kesällä 2024. Kyseisessä hankkeessa liikennöitiin automaattiliikennettä turvakuljettajan kanssa. Nyt tehtävässä jatkokehityksessä hyödynnetään toteutettua etävalvontakeskusta ja sen laitteistoa. Tämä mahdollistaa seuraavan vaiheen testaamisen automaattiliikenteen tuotantoon siirtymisessä. Tarkoitus on ensimmäisen vuoden aikana liikennöidä automaattisesti ilman turvakuljettajaa. Remoted Oy:n robottibussipalvelu perustuu etävalvottuun automatisoituun ajoneuvoon ja sisältää kaiken tarvittavan "avaimet käteen" -periaatteella.

Hankkeen aikana selvitetään robottibussiliikennöinnin vaatimuksia ja niiden huomioon ottamista autonomisten liikennepalvelujen kilpailutuksissa.

Palveluntuottajana toimiva Remoted Oy on tarjonnut hankkeen seuraavasti:

- Hankkeen kokonaiskustannus: 430 000 € (alv. 0 %), sisältäen kahden vuoden option.
- Liikennöinti alkaa lokakuussa 2025 ja 1. vuoden sopimuskausi päättyy 31.10.2026.
- optiovuodet (2. ja 3. vuosi) 11/2026-10/28
- Kustannusten jakautuminen:
 - Ensimmäinen 12 kk jakso: 200 000 € (alv. 0 %)
 - Toinen 12 kk jakso: 115 000 € (alv. 0 %)
 - Kolmas 12 kk jakso: 115 000 € (alv. 0 %)

Yksityiskohtainen aikataulu ja vaiheistus sovitaan elokuussa 2025. Hankkeen kesto on 12 kuukautta ja sitä voidaan jatkaa kahdella 12 kk:n optiojaksolla. Päätös optioiden käyttämisestä tulee tehdä kolme kuukautta ennen sopimuksen päättymistä.

Liikennöinti laskutetaan kuukausittain tasaerinä. 35 % ensimmäisen vuoden kustannuksista laskutetaan sopimuksen allekirjoittamisen yhteydessä.

Hankinta alittaa erityisalojen hankintalain (1398/2016) 13 pykälän mukaisen kynnysarvon, joten kyseessä on pienhankinta. Hankintaan sovelletaan kaupungin hankintaohjetta. Hankinnasta ei järjestetty

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

tarjouskilpailua. Kyseessä on määräaikainen projektin jatkokehitys, ja huomioiden erikoisosaamisvaatimukset, markkinatilanne ja tarjouskilpailusta aiheutuvat kustannukset, ei kilpailuttaminen tuottaisi tässä vaiheessa lisäarvoa tai parempia ehtoja. Näin ollen hankinta esitetään toteutettavaksi suoraan Remoted Oy:n tarjouksen pohjalta ilman erillistä kilpailutusta.

On todettu, että Remoted Oy:n tarjous täyttää kaikki vaatimukset ja on kokonaistaloudellisesti hyväksyttävä. Koska tarjous vastaa hankinnan tarpeita ja sen ehdot ovat asianmukaiset, esitetään, että sopimus tehdään Remoted Oy:n kanssa.

Hankkeen kustannukset kohdistuvat kustannuspaikalle 111835.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 4) kohdan mukaan lautakunta päättää yksinomaan toimivalta-alueellansa harjoitettavan joukkoliikenteen hankinnasta.

Tiedoksi

Tatu Nieminen / Remoted Oy, Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio,
Antti Mustalahti, sitar

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 53**Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus****Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjoista ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Lautakunnalle on saapunut seuraavat päätöspöytäkirjat:

Joukkoliikennejohtaja, Kaupunkiympäristön palvelualue

§ 10 Markkinointipalveluiden hankinta 3/2025, 05.06.2025

§ 11 Markkinointipalveluiden hankinta 4/2025, 05.06.2025

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§38, §39, §40, §41, §42, §43, §44, §45, §46, §47, §48, §50, §51, §53

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§49

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Oikaisuvaatimus

§52

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuohje

Päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi tehdä kirjallisen julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 132 §:n mukaisen hankinto-oikaisun (sovelletaan vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalveluiden alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1398/2016) 123 §:n viittaussäännöksen perusteella) tai kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaisen oikaisuvaatimuksen. Hankinto-oikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi tehdä tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen). Kuntalain mukaisen oikaisuvaatimuksen voi lisäksi tehdä kunnan jäsen.

Oikaisuviranomainen

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain mukaista hankinto-oikaisua haetaan Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta hankintapäätöksen tehneeltä viranomaiselta ja kuntalain mukaista oikaisua haetaan päätösotteen Muutoksenhakuviranomainen-kohdassa mainitulta toimielimeltä.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki/Kirjaamo
Frenckellinaukio 2 B
PL 487
33101 Tampere

Hankinto-oikaisun tai oikaisuvaatimuksen voi lähettää myös virallisen sähköisen asioinnin lomakkeella osoitteessa <https://www.tampere.fi/asioi-kaupungin-kanssa> tai sähköpostilla: kirjaamo@tampere.fi. Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn hankinto-oikaisun tai oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Määräaika

Hankinto-oikaisu ja oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos päätös oheisasiakirjoineen annetaan tiedoksi tavallisena kirjeenä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon, jollei muuta näytetä,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

seitsemäntenä päivänä niiden lähettämisestä. Mikäli käytetään todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksiantopäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Vaatimukseen on merkittävä oikaisua vaativan ja kirjelmän laatijan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 16 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.